

吴新明会见默克中国总裁何慕麒

晚报讯 昨天,市委书记吴新明会见默克集团全球执行副总裁、默克中国总裁何慕麒一行。

吴新明对何慕麒一行的到来表示欢迎,对默克集团为南通发展作出的贡献表示感谢。在简要介绍南通经济社会发展情况后,他说,当前,南通正深入贯彻习近平主席对江苏工作重要讲话精神,持续扩大高水平对外开放,坚定不移走创新引领、项目支撑、集群发展的制造强

市之路,推动科技创新和产业创新深度融合,着力构建现代化产业体系。默克集团是南通的“老朋友”,十余年来深耕南通,接续投资实施了一批优质项目。希望默克继续发挥优势,聚焦医药健康、生命科学等领域,向南通转化更多技术成果、布局更多产业项目,进一步做大做强南通基地。我们将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,携手企业实现更高水平的

互利共赢。

何慕麒感谢南通各级政府给予默克集团发展的关心和帮助,对南通近年来经济社会发展取得的成绩表示祝贺。他说,南通一直是默克在华投资的重点地区,双方合作顺畅、潜力巨大。默克将坚定发展信心,持续优化在通投资布局,不断加大研发投入和市场拓展力度,更加主动参与产业链供应链创新链建设,更好服务南通高质量发展。

记者朱文君

传递时代温度 诠释使命担当 市第十二届“好记者讲好故事”活动举行

晚报讯 昨天,由市委宣传部、市新闻工作者协会联合举办的南通市第十二届“好记者讲好故事”活动举行。来自市、县级新闻单位的10名优秀新闻工作者围绕城市发展、生态保护、新质生产力、铭记历史等主题,讲述亲历亲为的新闻故事,展示新闻战线在近年来重大新闻事件中取得的丰硕成果和新闻工作者履职尽责的良好形象。

现场,《镜头里的南通发展密码》《械树林间梦正圆》《从一

瓶“绿色盐”看新质生产力的海门答卷》……一个个“粘泥土”“带露珠”“冒热气”的好故事正是我市新闻工作者扎根基层一线的生动印证。他们用脚步丈量土地、用笔尖书写精彩、用镜头记录瞬间,展现了我市新闻工作者不断践行“四力”、书写时代华章的动人力量。

自2014年以来,“好记者讲好故事”活动已连续举办12年,成为我市加强新闻队伍建设、提升新闻舆论“四力”的特色品牌。

记者陈凯文

运输旅客200.61万人次,货邮3.34万吨 南通机场上半年客货运量双增长

晚报讯 今年1~6月,南通机场累计保障航班起降17911架次,运输旅客200.61万人次,货邮3.34万吨,客货运吞吐量同比分别增长3.2%和13.53%,各项指标较去年同期继续保持稳健增长态势。

今年以来,南通机场利用春运、夏秋航班换季等窗口期,积极调整航线布局,优化服务流程,深挖市场潜力。客运方面,上半年新增呼和浩特⇌南通⇌温州、哈

尔滨⇌南通⇌贵阳、沈阳⇌南通⇌厦门、南通⇌宜昌⇌南宁、南通⇌珠海等5条航线,恢复呼和浩特、温州、兰州等航点。

目前,通达36个航点,其中每日2班及以上航线的城市达16个。深化与航司及OTA平台合作,打造“机票+火车票优惠券”联运销售模式,联合厦航、南航、河北航等航司深化推进“经通转”中转服务,上半年出港客座率82.79%,同比增长

5.05%,保障中转旅客5.62万人次,中转行李2.65万件。

货运方面持续发力,今年3月引入川航A321F全货机运营南通⇌东京航线,加密南通⇌大阪航线,川航日本线总运力由每周3班增投为7班,国际货邮吞吐量同比增长85.64%。同时,深挖潜能,抢抓水蜜桃、鳊鱼苗等时令产品运输,上半年客机腹舱货邮吞吐量同比增长14.93%。

记者尤炼

奋进现代化 奋力挑大梁 市级机关“百姓名嘴”风采展示活动举办

晚报讯 昨天下午,市委、市级机关工委举办“奋进现代化 奋力挑大梁”市级机关“百姓名嘴”风采展示活动,持续推动党的创新理论学习宣讲宣讲走深走实。

今年5月,“奋进现代化 奋力挑大梁”市级机关“百姓名嘴”风采展示活动正式启动,在部门推荐、党建联系片选拔的基础上,18名选手脱颖而出,入围此次风采展示活动。

活动现场,选手们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,结合岗位职责和工作实际,谈高质量发展、基层治理,讲生态文明、江海文化,话科技前沿、教育强国,真情实感讲故事、深入浅出讲道

理,以生动语言讲述时代发展,以鲜活事例阐释理论力量,以自身经历展现基层实践,为观众送上了一场观点鲜明、解读新颖、精彩纷呈的理论宣讲,赢得阵阵掌声和好评。

近年来,市委、市级机关工委高标准、大力度推进理论武装工作,以“理响通城”总品牌为引领,持续深化“通通讲·机关行”理论宣讲品牌建设,探索构建“名师”指导、“名嘴”辐射、“骨干”支撑的机关理论宣讲人才队伍,通过实施分众化理论宣讲项目,传递党的好声音,讲述南通勇挑大梁的奋斗故事,让党的创新理论在江海大地落地生根、开花结果,以实际行动书写中国式现代化南通新实践的时代答卷。

记者范译



盾构机施工

昨天凌晨,在海门区地下20余米深处,中铁十四局承建的海太长江隧道由“江海号”盾构机掘进突破500环,累计进尺1000米,标志着目前世界最长公路水下盾构隧道施工取得阶段性进展。

记者许丛军

