

声音

安全与否,关键不在“预制”还是“现制”,而在于企业是否有责任心、生产是否合规、监管是否到位。预制菜不该是一个贬义词。它是一个中性的、现代化的餐饮解决方案。而消费者所需要的,是在充分知情的基础上——自由选择的权利。

——广州日报:《预制菜=贬义词?》

老字号要实现不“老”,不是靠吃老本,而是靠换新颜;不是靠墨守成规,而是靠主动破圈;不是靠品牌消耗,而是靠持续创造价值。圈粉一代代年轻人,老字号才能找到属于自己的青春密码。坚持守正创新,老字号才会永远年轻。

——北京晚报:《圈粉年轻人,老字号才能不“老”》

每个城市的规模和定位不同,资源禀赋有差异,人们为“拆墙透绿”点赞,并非希望所有的机关大院都一拆了之,而是期待地方政府拆掉心中那堵“墙”,打开思路,拓宽眼界,拿出诚意,俯下身察民意,尽最大努力“辗转腾挪”,优化公共服务的品质,并根据群众的反馈不断调整“政之所向”。

——工人日报:《拆围墙,意义不止于“还绿于民”》

微话题

【本期话题】

文博讲解“假俗乱”

随着旅游热持续升温,文博讲解需求随之水涨船高。但不少读者反映部分“导游”讲解渲染封建迷信、随意歪曲历史、传播低俗内容,让历史文化在错误解读中变了味儿。对此,你怎么看?

【议论纷纷】

◎东楚 “假俗乱”的文博讲解传递的是错误乃至有害的信息和糟粕,破坏了游客的参观体验,是对文物和博物馆文化的歪曲和亵渎,必须厉声喝止。

◎沉默之中 对文博讲解员不妨实行“准入制”,同时统一讲解大纲、完善讲解标准、划定自由发挥的“红线”,以维护文博讲解的客观性和严肃性。

◎明天的我 相关部门要加强对文博讲解的监管,畅通举报渠道,将“假俗乱”拒之于博物馆门外。

本期话题下期继续

唱响海洋牧歌 为经济增长注入蓝色动力

□徐剑锋

16日中午12时,启东吕四渔港桅杆如林、汽笛回荡。随着渔政领航船一声长鸣,207艘渔船同时发动,劈波斩浪,驶向近海渔场。至此,南通市为期四个半月的伏季休渔正式宣告结束,全市272艘帆张网渔船全面开启秋季生产作业。

(9月17日本报3版)

承载着海鲜满仓、渔业丰收的美好憧憬,数百艘渔船开足马力,直奔“深蓝”,不仅开启了新一轮的耕海牧渔之旅,而且为南通繁荣海洋经济、打造高质量发展的“蓝色引擎”注入了澎湃动能。

千帆竞发,开渔追“鲜”,是南通海洋经济蓬勃发展的缩影。我们常讲“靠

山吃山、靠海吃海”,开渔之后,鲜活的鱼虾蟹贝正源源不断地涌入市场,在捎来“第一口鲜”的同时,更通过海洋渔业全产业链融合发展,进一步筑牢“蓝色粮仓”,助力渔民增收,为经济稳健持续增长注入了蓝色动力。

以开渔为契机,一方面,政府职能部门要强化政策引领和服务保障,筑牢海上防线,促进通关提速,让海洋捕捞更加高效和安全。另一方面,龙头企业要强化科技创新、模式创新、业态创新,既要借力“直播带货+冷链物流”,全力实现“一键直达”全国餐桌,也要做足精深加工文章,不断提升海产品附加值。

要注重海洋生态保护与可持续发展。从持之以

恒开展增殖放流、守护“海上大熊猫”,到强化海洋环境监测,再到实施智慧管理、推动渔业绿色可持续发展,南通正以扎实行动践行“绿水青山就是金山银山”的理念。也正因此,南通的这片海域不仅是今日的丰饶粮仓,更是留给子孙后代的“蓝色银行”。

海洋牧歌,是一曲人与自然和谐共生、生态保护与经济发展协调共进的和谐乐章。以此为新起点、新希望,南通要进一步筑牢“蓝色粮仓”,不断谱写海洋经济发展新篇章。

濠南夜话

与时俱进才能让老字号常青

□张裕新

始于清道光五年(1825年)的南通景福斋,至今已走过近两个世纪的岁月。它是如何在一抹茶香、一味酥甜间,跨越时代栉风沐雨,依然生机盎然的?近日,本报记者走进景福斋,对话第三代传承人杨祝琴,探寻其百年传承与创新的深层脉络。

(9月17日本报5版)

随着时代进步、社会发展,新需求、新业态不断涌现,老字号能不能推陈出新,焕发新的魅力?能不能满足消费者新的需求?能不能在

激烈的角逐中立于不败之地?南通茶食老字号景福斋的传承与创新给出了答案。

三十年河东,三十年河西,老字号要想常青,就应走出故步自封的泥沼,紧跟时代步伐。只有不断与时俱进,讲好老字号的新故事,才能得到更多消费者的关注和认可,实现价值更新。景福斋老字号之老,在于它鲜明的传统文化特色、独特的经营理念、鲜明的经营哲学和精湛的工艺品质。不守旧,不忘本,景福斋在保持“原味儿”的同时,与时代同步,用心用情走进

消费者的心坎里,相信她的魅力将一直迷人。

老树发新枝,是时代之声,是消费之求,是大众呼唤。当下,老字号要紧跟时尚化、个性化、智能化、绿色化的消费潮流和市场趋势,积极应用新技术、新工艺、新配方,在保留原有传统工艺的基础上开展技术创新,用好品牌的美誉度,发挥独特的品牌优势,在网络社会中推陈出新,开拓更宽更广的市场,用产品和服务讲话,不断提升自身产品“含金量”,让南通老字号的金字招牌越擦越亮。

让更多人加入志愿捐献血行列

□琮琤

15日,在通大附院东院区的造血干细胞采集室内,历时3小时的采集,如皋市“90后”红十字志愿者马福源成功捐献306毫升造血干细胞混悬液,这份“生命种子”将为一素未谋面的“80后”血液病患者带去重生希望。

(9月17日本报3版)

马福源的善举源自10多年的坚持。2013年首次献血至今,他累计捐献5200毫升血液;七年前留样入库,如今从容兑现承诺。“万一能帮到别人呢”,这句话

道出所有捐献者最本真的初心。微小善意汇聚成河,终能成为拯救生命的洪流。

我国每年新增白血病患者超4万人,约70%的患者需要依靠造血干细胞移植重获新生。如今像马福源这样的青年人,正逐渐成为捐献队伍的中坚力量。他们理性坚定,清楚了解捐献的科学性与安全性;他们真诚热忱,愿意用短暂的不便换取他人的余生安康。他们以高度自律做好捐献准备,用务实行动击碎谣言与偏见,展现出这一代年轻人的担当与温情。

爱心需要呵护,善举应有回响。南通市、如皋市红十字会志愿者全程陪伴照顾,让这场生命之约更显温暖。现在,尤其需要构建政府主导、社会协同、公众参与的公益生态。通过完善保障机制、优化配型流程、加强科普宣传,让更多人了解捐献意义,加入志愿者行列。

每一袋造血干细胞混悬液背后,都是一个家庭的希望。愿更多人追随这份热血,让生命之花持续绽放,让青春担当照亮公益之路。

观点1+1

爱心等待

15日,如东畅行公交859车队收到了一封手写感谢信。信中反映,9月2日,101路驾驶员冒金山在执行运营任务途中,于如东县中医院站台主动停车等待冒雨赶车的91岁高龄退休老人徐椿林。

(9月17日本报7版)

一座充满善意的城市

□文宏

我们不知道大雨滂沱的天气下,91岁高龄的退休老人徐椿林为何急匆匆赶往101路公交站台。但是,我们从那封手写的感谢信中可以读懂,因为101路公交司机2分钟的耐心等候,让徐椿林老人湿漉漉的行程里洒满了阳光。

2分钟的时间很短暂,但对于冒雨而行的徐椿林老人而言,101路公交司机耐心等待为自己争取的这短短2分钟,却充满了温暖和幸福。有了这2分钟,徐椿林老人不必在雨中焦急地等待下一趟公交;有了这2分钟,徐椿林老人可以早一点回家喝一口热茶。

现代城市的发展速度越来越快,也正是因为这种快,我们感受到了日新月异的变化给我们带来的充实和快乐。然而,有时候快速奔跑的城市也应该慢下来甚至停下来,等一等那些需要被照顾的人。对101路驾驶员冒金山而言,停车2分钟的等候只不过是举手之劳,但是这短短2分钟的等候里却充满着一座城市的善意。

需要更多的“等一等”

□叶金福

这名公交司机“等一等”冒雨搭乘公交车的高龄老人之举,无疑既彰显了公交的温暖,又体现了城市的善意。

其实,在我们的现实生活中,老年人需要这样“等一等”的场景有很多,比如,老年人过马路动作缓慢,这就需要司机朋友学会耐心地“等一等”;再如老年人在公共服务窗口办理业务时,出示证件或意思表达往往要“慢一拍”,这就需要办理人员学会耐心地“等一等”。笔者以为,这才是善待、关爱老人的正确打开方式。

“人人都有老的那一天。”笔者衷心希望我们各行各业的相关人员,不妨多些“老人视角”,从我做起,从身边的小事做起,对老年人多一些类似“等一等”的小关爱,从而让我们的老年人既拥有满满的幸福感,又切身感受到社会大家庭的温暖。