

“领航计划”国情研修活动 江苏班在通开班

全国近80位优秀青年科技人才参加研修

本报讯(记者王玮丽)昨天上午,2025年中国科协党校“领航计划”青年科技人才国情研修活动江苏班第一期在通开班,来自全国高校院所和企事业单位的近80位优秀青年科技人才参加研修。江苏省科协党组成员、副主席夏军,市委常委、组织部部长倪春青出席开班仪式。

“领航计划”青年科技领军人才国情研修活动由中国科协党校主办,旨在搭建青年科技领军人才理论学习、跨界交流、科创报国、建言献策、科技服务平台,强化科技人才政治引领,拓展联系服务科技工作者的广度和深度,进一步凝聚青年科技人才力量,服务科技强国建设。

此次研修活动为期5天。研修期间,多位专家教授将通过专题报告方式进行授课,让学员们学习领会党的创新理论,用党的思想武装头脑,指导实践。学员们还将走进南通群英馆、南通博物院和张謇故居等地接受现场教学,展开国情沉浸式体验;参加江海英才创业周活动,走访调研南通高新区、中天科技集团、南通中远海运船务工程有限公司、李昌钰刑侦科学博物馆、华夏电影展示馆等,近距离感受南通的科创氛围和科普生态,为我市经济社会发展、招才引才贡献智慧。

南通企业“走进华为”活动在东莞启动 加强供应链对接 推动数字化转型

本报讯(记者刘璐 严春花)昨天,南通企业“走进华为”活动在东莞启动,通过现场观摩、深度研讨及专项对接等活动,帮助企业管理者开阔视野、拓展思维,推动更多企业积极融入华为全球领先的供应链生态体系,加快智能化改造、数字化转型和网络化联接进程,进一步提升核心竞争力,培育壮大新质生产力,促进全市重点产业高质量发展。

本次活动由市工业和信息化局、中国移动南通分公司主办,张謇企业家学院承办。活动内容丰富、形式多样,华为专家将详细介绍供应链体系与准入要求,开展专项座谈,聚焦“人工智能新赛道”“数字化转型实践”等议题进行授课分享,分析技术前沿趋势,启发产业转型思路。企业家们还将走进华为南方工厂一线产线、松山湖溪流背坡村、三丫坡图书馆及笛卡尔展厅,多维度感受华为在精益制造、研发创新、企业文化等方面的卓越实践,增强感性认识。

自2017年起,南通与华为公司在智能制造、智慧城市、数字产业等多个领域,开展了富有成效的交流与合作,建立了良好的互信基础,中天科技、江海电容器、华灿光电等一批企业已融入华为供应链,通州区、南通高新区与华为共建了华为南通数字经济协同创新基地。去年,市数据局与华为合作,举办“数通江海 智领未来”——华为生态伙伴南通行活动,促进了本地企业与华为等头部企业合作交流,进一步繁荣壮大了数据产业市场。

此次活动为期三天,还将举办华为供应链签约仪式、华为创新趋势交流等,促进南通企业与华为公司的全方位交流合作。

潮头并进,助力万千梦想落地生花

(上接A1版)

以赛引才:从“竞技擂台”到“产业苗圃”

2023年,深耕电子半导体新材料领域10余年的刘雷站上江海英才创新创业大赛的舞台。他带来的“晶圆封装用高解折度光刻胶膜及低温固化感光PI胶膜”项目一举夺得二等奖。奖杯尚未捧热,落户邀请已至。在苏锡通园区,他创立江苏福利电子材料有限公司,迅速获得市“江海英才”与园区“金英计划”共计400万元资金支持。大赛“奖转投”的高效转化,让技术迅速跃入产业蓝海,该企业去年一季度产线投产,目前已实现营收700余万元。

这一案例是南通以赛引才、以赛促产的生动缩影。自2022年打造“江海英才创新创业大赛”品牌以来,始终坚持系统思维,整合全市各层次创新创业赛事,统筹科技、工信、人社、财政等部门资源及各县(市、区)、开发园区载体力量,破解赛事分散、资源碎片化等问题,形成“市级统筹、县区联动、园区协同”的立体化办赛格局。同时,积极联动全市产业基金、创投机构、“江海英才贷”等金融资源,为项目成长提供全周期支持。据统计,前三届大赛吸引1660个项目参赛路演,285个项目通过大赛落户南通。这些项目累计获得省、市、县三级人才计划立项资助5.2亿元,创造销售收入13.2亿元,申请发明专利844项,38家获评省级高新技术企业。

据了解,第四届江海英才创新创业大赛自2024年10月启动以来,共举办各类分赛事42场,吸引了644个项目参赛,涵盖人工智能、海洋产业、生物医药、新材料等多个前沿领域,其中已有83个项目落地,已形成8932万元的累计投入,实现3238万元销售收入,展现出较强的市场转化能力与商业价值。

当尖端科研遇上产业集群的深厚土壤,创新的种子便找到了破土的最佳角度。南通以江海英才创新创业大赛为媒,培育优质产业项目,打造人才高地,为区域经济高质量发展注入创新动能。

青春力量:从“初生牛犊”到“行业砥柱”

19岁,你在做什么?在这个年纪,潘志杰已拿下1500万元融资,入选福布斯榜单。2022年,这位15岁考入西安交大少年班的“天才少年”将二次创业的坐标落在如皋,创立南通志芯科技有限公司。他率队研究的超高功率芯片封装基板项目,打破国外垄断,目前公司开发出的500余款新产品10项新工艺以及15项知识产权成功实现了高质量国产化产品的替代。今年,24岁的他获得“新时代青年先锋奖”表彰。

“在南通,只要有梦想、肯努力,就一定能有收获。这里是‘千里马’的绿色家园!”南通大学附属医院妇产科专家杨晓清扎根家乡26年的感言,饱含深情。她曾代表国家援外医疗获总统嘉奖,也多次收到上海名院的橄榄枝,却始终未离南通。从市“226人才”到省“333工程”,从青年自然科学基金到博士后基金资助,这座城市以持续赋能回应她的奋斗。这种“彼此成就”的关系,已深植于南通的城市基因。家纺品牌创业者仲亦奕难忘创业初期在国际展会遭遇的冷眼,正是南通对高端纺织集群的倾力培育,让他的九季品牌管理公司从4人团队发展为如今的行业新锐。

青年人才的奔涌之势,离不开南通精心构筑的“强磁场”。陈焯辉从南通理工学院船舶与海洋工程专业毕业后,面对故乡扬州与船舶海工产业重地南通的抉择,最终被这里的产业平台与政策诚意打动。入职招商局重工后,他快速成长为电气检验工程师,入选公司人才培养“筑舟计划”。更让他安心的是南通的生活补贴与购房补贴持续加码,“生活补贴时限延至5年,为我们在南通扎根提供了实打实的支撑”。

人才攀登,城市筑巢。聚焦青年人才,南通构建覆盖大专至博士、高级工至特级技师的青年人才“3+2”津补贴体系。近两年来,全市发放人才津补贴累计超11.5亿元,惠及17.9万余人次。引才模式亦不断创新。今年上半年,“南通日”活动深入56所高校,带领海洋产业链重点企业413家走进国内13所海洋优势学科高校;“小江豚”溯源计划招募1258名校园引才大使,以才引才的裂变效应日益凸显。2021年以来,全市新增就业参保硕博人才6000余名。2025年的盛夏,一场城市与英才的深度对话即将展开。南通将以海纳百川的胸怀,托举起千万个梦想的翅膀,让创新的种子在这片沃土生根发芽,让创业的激情在江海交汇处澎湃激荡,共同书写高质量发展的崭新篇章。 本报记者 范译

“全省党报启东行”调研采风活动圆满落幕——

江海交汇处喜看启东“蝶变”

日出江海,梦启东方。7月11日,为期三天的“十四五”高质量发展“全省党报启东行”调研采风活动落下帷幕,来自新华日报、现代快报,以及全省13家设区市党报等主流媒体的30余名记者齐聚启东。

媒体记者走进碧海金沙、启唐城、海工园、吕四港镇等地,深度领略启东的生态之美,探寻江海文化的深厚底蕴,解码产业发展的强劲动能,用细腻的文字与鲜活的镜头,捕捉启东在高质量发展道路上的蓬勃朝气。

“大国重器”启东建造

驱车沿启东海工船舶工业园长江岸线一路向西,一艘艘建造中的海工装备摆开“巨人阵”:启东中远海运海工新型FPSO即将交付,振华重工2条3万立方米耙吸式挖泥船正在加快建设,东方宏华承接的国家重点科研装备科考船准备开工建设……

走进中集太平洋海工码头,媒体记者被一台高大的龙门架吸引,企业负责人介绍,这台龙门架高109.5米,拥有最大起重能力900吨,刚刚安装完成,用于船舶建造过程中的吊装作业。“早知家乡南通是全国有名的海工装备制造基地,果然名不虚传。”无锡日报记者邵旭根是南通海安人,他手中的相机一直按个不停。

截至目前,启东海工园已吸引中远海运、振华重工、中集太平洋等近20家

国内知名企业落户,总投资超300亿元,形成海洋工程装备、特种船舶制造、能源装备等产业集群,“天鲲号”“新海鲲”等70多个“世界第一”“国内首制”海工装备产品从启东驶向深蓝,去年海工船舶产业产值超330亿元。

来自现代快报的记者花宇,长期关注南通海工装备产业的发展,当听到介绍今年启东海工产业销售将完成350亿元的时候,他十分感慨,“盛夏时节,站在崇启大桥旁的启东海工船舶工业园,看到这里塔吊林立,工人焊接的火花四溅,能感受到这片土地在奋进新征程道路上的激情和澎湃”。

“东方大港”呼之欲出

走进位于7楼的调度大厅,大屏幕上实时显示着码头运行情况。这里是码头的“智慧大脑”,调度员紧盯电脑“排兵布阵”……通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头是江苏省首个采用5G技术实现港区全自动化作业的码头,其自动化系统涵盖无人集卡、自动化岸桥和轨道吊等设备,实现了货物装卸、运输全流程智能化操作。

看到调度员远程操作,偌大的码头上紧张装卸着光伏配件产品,不见一个操作工人,一切井然有序。“太震撼了,在我的印象中吕四是个体渔港,如今已经建成一个现代化的港口。”淮安市新闻传媒中心(传媒集团)副主任金炜禁不住发出感叹。

据了解,已有2个10万吨级通用码头、2个10万吨级集装箱码头的吕四港,又有3个10万吨级泊位的港口岸线获批,自2022年10月全面开港以来,出口覆盖欧、美、亚、澳等地区,航线通达荷兰、瑞典、俄罗斯等30多个国家和地区。

来自镇江日报的范德平今年已经72岁,他报名参加省报协组织的乒乓球赛,是参加这次调研采风活动年龄最大的老报人。范德平对启东充分利用靠江靠海的区位优势,发展港口经济举措十分肯定:启东市“向海图强”,深挖港口资源优势,吕四港这个曾经偏安一隅的千年渔港业已蝶变为江苏新出海口的东方大港。

江风海韵惹人心醉

“来之前,对启东的印象是孩子手中的《启东中学作业本》,吃货口中的吕四海鲜,朋友心中的长寿之乡。”南京日报记者尹丽君感慨道,在启东待了三天,却发现这个印象过于刻板。人工奇迹“双色海”围住的不仅是孩童的欢声笑语,还有蜂拥而至的度假人流。启唐城的真人NPC互动沉浸式旅游走在了县域旅游的前端,已颇具杭州宋城风范……

同尹丽君一样,来了不想走的,还有连云港日报记者杨怀周。他对启东的江风海韵赞誉有加,是个诗与远方兼具的旅游城市:碧海金沙景区的双色海十分

漂亮,是个海滨度假胜地呀,非常高端大气上档次。启唐城的夜景也很美,打铁花表演的满天星火非常震撼,不仅是一种技艺的传承,更是启东人对传统文化的这种敬畏和更新。

30年前,还是南师大学学生的镇江日报副总编刘兰明曾来过启东,还去过黄海边。那时的恒大海上海威尼斯还是一片滩涂。如今再到南通启东,刘兰明说:那条长达数公里的人造海堤尤为震撼。海堤将海水划分成黄蓝两色,界线分明,令人叹为观止;而远处海天一色的浩瀚景致,更让人心旷神怡。

美景人更美,给刘兰明留下深刻印象的还有一件暖心事:7月10日早上,他出门前往恒大运动中心参加乒乓球比赛开幕式,因走错方向来到健康中心门口,赶忙向一位工作人员问路。“她不仅清晰地指明方向和路线,还特意骑电动车把我直接送到比赛场地。”刘兰明说,“那位戴着口罩和防晒帽、穿着浅灰色防晒衣的小姐姐,在此我想郑重对你说一声谢谢!”

江苏省报业协会主席刘文平说,为启东的高质量发展,感到欢欣鼓舞,也感谢启东市委、市政府给这次调研行提供了新闻富矿。相信记者通过专题报道、深度报道、系列报道等方式,全方位多角度展示启东在向海图强、向景图强、向业图强等方面的实践,为江苏“打头阵、勇争先、走在前、作示范”凝聚更多媒体力量。

本报记者 黄海

全力以赴, 用“苏超”内涵激活项目建设

(上接A1版)

“苏超”战鼓犹在耳畔轰鸣,项目攻坚已吹响冲锋号角。今日南通,正处在共建长江口产业创新绿色发展协同区、推动长三角一体化发展的关键节点。让我们将“苏超”赛场上那沸腾的激情与不屈的斗志,全部注入“招商引资质效提升年”的滚滚浪潮之中。

“苏超”精神最核心的内核,便是“全力以赴”四个大字。这四字真言,当成为我们项目建设的不二圭臬。项目攻坚需要的是“咬定青山不放松”的韧劲,每个环节皆须“全力以赴”;招商引资需全力以赴拼抢,项目落地需全力以赴护航,要素保障需全力以赴协同。让“苏超”赛场上的每一次精准配合,都映射为部门协同的顺畅高效;让球员的每一次临门一脚,都升华为项目落地的决胜一击。我们当以“项目为王”为令,将“全力以赴”的旗帜牢牢插在项目建设的最前沿。

战鼓声声急,攻坚正当时。将球速的呐喊化作项目攻坚者的号子,成为这座“体育精神赋能发展”的生动注脚。让我们保持“全攻全守”的态势,既做善于“组织进攻”的招商能手,更当甘于“防守补位”的服务先锋。我们没有“中场休息”,每个南通人都应成为自己位置的“最佳球员”,用实实在在的“进球数”为自己城市的荣耀加冕。·赵勇进·

海宝新能源坚持“创新+绿色”双轮驱动,推动“无害化处理”向“高值化利用”升级——

循环生态+新产品开拓海外新市场

9日上午,走进位于如东经济开发区(高新区)的江苏海宝新能源有限公司生产车间,记者看到的不是传统印象中“烟雾缭绕”的炼铝场景,而是一条“连续连轧”智能生产线:数字传感器实时精准控制,机械臂灵活抓取、组装,日均可产出超万只耐高温铅酸蓄电池。

“这款产品即便在极端高温环境下,寿命仍能稳定达到2-3年的设计标准。”公司董事长沈维新介绍,深耕铅酸蓄电池领域30余载,海宝始终坚持“创新+绿色”双轮驱动,今年,企业通过设备更新+产品创新,以“产能翻倍、能耗减半、产品升级”的硬核实力,打破“铅酸蓄电池高能耗”的行业固有认知,成功敲开非洲、东南亚市场大门,交出了一份“专精特新”企业的外贸突围答卷。

设备改出高效能

酷暑中的海宝连续连轧生产车间里,智能化设备扛起生产重任——铝板从熔铝炉中流出,经连续铸造、轧制、分切,整个流程基本由机械臂和智能传感器操控,现场几乎看不到工人身影。

“过去一条手工生产线需要50多人,改造后整个车间不到10人,人少了,效率和产能反而提高了,能耗还只有原来的一半。”沈维新介绍,2023年7月,公司投入9200万元新上铅酸蓄电池生产技改项目,将铅酸动力电池重力浇铸生产工艺升级为连续连轧生产工艺,共

淘汰81台套生产设备,更新727台套设备,将产能从330万千瓦时提升至720万千瓦时,实现“不新征土地、不新增排放量”的绿色生产。

新生产线分为连续铸造极板工艺和连续涂板两大板块,其中,连续铸造极板工艺聚焦极板制造清洁生产要求,可基本做到无铅烟排放,控制铅渣<3%,设备操作人员也仅需原来的三成,整个生产过程对环境无污染,对操作者无伤害。而连续涂板工艺则突破传统涂板工序与分切工序分隔的瓶颈,实现全自动生产时,免去烦冗的搬卸操作,减少了极板被环境污染的风险,不仅节约人工,还能缩短生产周期。

说起这条连续连轧生产线,企业总工程师杨海涛感慨颇深:“为了让这条‘只会做单一动作’的生产线实现功能联动,我们团队经历了3个多月的‘痛苦磨合期’。”杨海涛回忆,为解决极片氧化,他带着团队调整了200多组湿度参数;为找到极板孔液的最优解,团队同时启动5组平行实验。“一番辛苦验证后,终于将电池性能从300次循环提高到400次,生产出的电池寿命提高了30%。”

循环赋能新生态

眼下,坐落于大豫镇的海宝年处置60万吨废铅酸蓄电池(含铅废料)及无害化综合利用项目已正式投入生产运营。这座海宝投资10亿元打造的“城市矿山”,致力于对废铅酸蓄电池(含铅

废料)进行综合利用,生产高品质再生精铅、电解铅、合金铅等,引领行业绿色发展。

“整个6月,这里每天处理着来自全国各地的1000多吨废铅酸蓄电池,通过全自动破碎分选、低温熔铸、精炼等一系列生产工序,最终将98%的铅资源‘吃干榨尽’,生产出再生精铅2万多吨、再生塑料片料和颗粒约3万吨、精制硫酸4000吨,反馈到电池生产线上。”江苏海宝资源循环科技有限公司总经理卢飞介绍。

海宝电池综合利用项目选用先进的全自动设备和环保治理装备,可无害化处置利用废铅酸蓄电池,做到不落地、全封闭、再利用、全循环、保环境,全年处置废铅酸蓄电池(含铅废料)60万吨,年产再生精铅等各类产品及副产品68万吨。

“现在,我们每天能稳定产出7万到8万只半成品,电池从板栅制造到封装下线只需25天,并且每组电池都携带‘循环基因’。”沈维新指着车间电子屏上跳动的生产数据说,“循环产业链的支撑,让我们在应对市场波动时更有底气。”

创新产品卖全球

今年,当“非洲手机之王”传音宣布进军电动自行车领域时,将海宝新能源列为稳定合作伙伴。这背后,是海宝用技术和品质积累的“硬实力”——45℃的高温条件下,海宝电池的寿命能达到350次循环,这意味着原本仅能用一年的电池,现在可以使用近两年,寿命翻倍。

“非洲市场对价格敏感,但更看重产品的‘抗造性’。”杨海涛说,非洲与东南亚等地区高温天气多,对电池的性能要求极高。此前,海宝已在东南亚地区有所布局,每年大概销售50万只电池,但电池在当地使用时受天气因素影响,寿命会缩短一半。“为了提高电池的适应性,我们团队向‘耐高温型电极合金’材料发起攻关,通过优化活性物质配方、抑制板栅腐蚀等技术手段,实现了功能跃升。”

凭借这一“精准定制”策略,海宝电池成功进入海外新兴市场。今年上半年,海宝销售额突破12亿元,其中外贸订单同比增长20.52%。“我们的目标不是‘赚快钱’,而是成为全球铅酸蓄电池行业的‘技术标杆’。”沈维新坦言。

作为中国铅酸蓄电池行业十强企业、江苏省专精特新企业,海宝拥有145人研发团队,累计获专利140余项,目前,公司已成功将石墨配方、石墨烯合金板栅、石墨烯元素运用到蓄电池生产中,顺利研发出石墨烯电池,使得电池寿命提升至普通电池的1.5倍,低温环境下放电容量增加20%,成为销往俄罗斯、挪威等国家的爆款产品。

本报记者 徐书影